

## HABILLAGE DE TÊTES DE BUSES

### DESCRIPTIF DE LA SOLUTION

#### FONCTIONNALITÉ :

Ces ouvrages consistent à protéger les têtes de buses amonts et avalés des ouvrages hydrauliques. Il s'agit des murs en retour, des bajoyers et des protections parafouilles.

#### GÉOMÉTRIE :

La géométrie sera fonction de la section hydraulique de l'ouvrage, des remblais à soutenir qu'il s'agit d'un ouvrage existant ou en travaux et de la nature géotechnique du support.

#### ESTHÉTIQUE :

Ce sont des ouvrages à parement minéral réalisés avec des matériaux naturels, roulés ou concassés.

### LES DOMAINES D'APPLICATIONS

Les habillages de têtes de buses sont généralement proposées pour :

- ▶ les ouvrages hydrauliques routiers ou ferroviaires
- ▶ les ouvrages hydrauliques en milieu urbain
- ▶ l'assainissement
- ▶ l'alimentation des bassins d'orage ou réservoirs

### LES PRINCIPAUX AVANTAGES

**MONOLITHISME** : les structures sont liées entre elles par ligature à la mise en oeuvre et assurent ainsi une protection durable contre les phénomènes d'érosion en pied de berge.

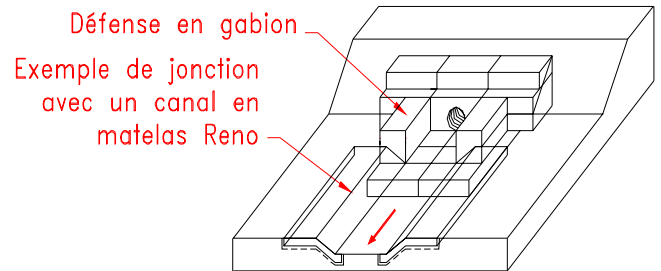
**FLEXIBILITE** : en cas de tassements différentiels, l'ouvrage se déforme et suit les mouvements du terrain, sans dommage.

**PERMEABILITE** : l'utilisation de pierres sèches non jointes pour le remplissage des structures favorise l'infiltration et les échanges entre le cours d'eau et la nappe et empêche les phénomènes de sous pression.

**PERFORMANCE HYDRAULIQUE**: structure permettant le ralentissement des écoulements et une forte dissipation d'énergie.

**COMPETITIVITE** : ce type de protection permet de réaliser des économies en comparaison aux ouvrages rigides en béton armé, aux solutions traditionnelles à performance équivalente.

**MISE EN OEUVRE FACILE MECANISEE** : ne nécessitant pas de main d'oeuvre qualifiée, ni de matériel particulier.



### CONFORMITE

Ces ouvrages s'inscrivent dans le cadre des normes NF P 94 325-1 et Pr NF P 94 325 - 2 consacrées à l'exécution des ouvrages en gabions.

