

RADIERS SUBMERSIBLES

DESCRIPTIF DE LA SOLUTION

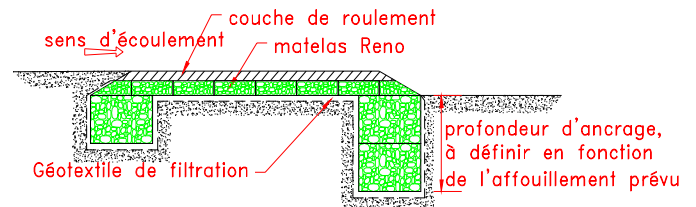
FONCTIONNALITÉ :

Cette famille d'ouvrage consiste à réaliser des passages à gué pour les véhicules dans les cours d'eau à régime torrentiel dans le prolongement de pistes ou de routes.

Ce sont des ouvrages de la largeur des pistes ou des routes et de la longueur correspondant à la largeur des cours d'eau.

GÉOMÉTRIE :

Ce sont des structures minérales en général, associées à du béton en surface pour la couche de roulement et des buses ou dalots pour l'écoulement des eaux.



LES DOMAINES D'APPLICATIONS

Les radiers submersibles sont principalement proposés pour :

- ▶ les cours d'eau à régime torrentiel
- ▶ les cours d'eau en zone tropicale

LES PRINCIPAUX AVANTAGES

MONOLITHISME : les structures sont liées entre elles par ligature à la mise en oeuvre et assurent ainsi une protection durable contre les phénomènes d'érosion.

FLEXIBILITE : en cas de tassements différentiels, l'ouvrage se déforme et suit les mouvements du terrain, sans dommage.

PERMEABILITE : l'utilisation de pierres sèches non jointées pour le remplissage des structures favorise l'infiltration et les échanges entre le cours d'eau et la nappe.

COMPETITIVITE : ce type de protection permet de réaliser des économies par rapport aux solutions alternatives en béton ou enrochement maçonné.

MISE EN OEUVRE FACILE MECANISEE : ne nécessitant pas de main d'oeuvre qualifiée, ni de matériel particulier.

PAS D'ENTRETIEN : par rechargement de la protection.

CONFORMITE

Ces ouvrages s'inscrivent dans le cadre des normes NF P 94 325-1 et Pr NF P 94 325 - 2 consacrées à l'exécution des ouvrages en gabions.

